4th July 1957]

தற்போது ஜாதி இந்துக்களிடத்தில் இருக்கிறது. அந்த நிலங்கள் ஜாதி இந்துக்களுக்குச் சொந்தமானது ஆகையால் அவர்கள் இந்த ஹரிஜனமக்களை அடிமைகளாக நடத்துகிறார்கள். சாணி அள்ளச் சொல்லுகிறார்கள். இந்த முறையில் தாழ்த்தப்பட்ட மக்கள் கஷ்டப்படுகிறார்கள். ஆகையால் இப்பேர்ப்பட்ட மக்களுக்குப் பாதுகாப்புக் கொடுக்க அந்த நிலங்களை ஹரிஜனங்களுக்கே ஜாரி செய்து கொடுக்க சர்க்கார் முன்வருவார்களா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

THE HON. SRI P. KAKKAN : கனம் அங்கத்தினருடைய அபிப்பிராயம் பரிசீலிக்கப்படும்

SRI P. S. SANTHANAM : சேரி என்று இருக்கும் பெயரை விட்டு ஹரிஜன் காலனி என்று சொல்வதனால் ஆதித்திராவிட மக்களுடைய நிலைமை மாறிவிட்டதா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

THE HON. SRI P. KAKKAN : ஹரிஜன முன்னேற்றத்தில் அக்கறையுடையவர் காலனி என்று மாற்றுவதற்குக்கூட சம்மதிக்காமலிருப்பது ஆச்சரியமாக இருக்கிறது.

Mail Bus Service.

* 57 *Q.*—SRI P. U. SHANMUGAM : Will the Hon. the Minister for Electricity be pleased to state—

(*a*) whether the Government have issued any instructions to the Regional Transport Authority, North Arcot district, to extend the "Tiruvannamalai-Chengam" Mail Bus Service to Singarapet, by cutting short the existing number of trips from Tiruvannamalai to Chengam;

(*b*) if so, the reasons therefor; and

(*c*) the opinion of the Central Road Traffic Authority in the matter?

THE HON. SRI V. RAMAIAH : (*a*) Yes, Sir. The Government agreed with the proposal of the Regional Transport Authority, North Arcot and directed it to vary the route Tiruvannamalai-Chengam as Tiruvannamalai to Singarapet via Chengam in respect of one bus;

(*b*) The Regional Transport Authority, North Arcot considered that the route required additional bus facilities on account of over-loads noticed on the route. The route itself was opened several years ago and since its opening a dam has been constructed at Sathanur. Government considered that the opening of this dam satisfied the criterion laid down for the grant of variations in G.O. Ms. No. 1298, Home, dated 28th April 1956. The diversion was sanctioned in the interest of the travelling public.

(*c*) The Central Road Traffic Authority does not exist now.

Fish-rearing in Kadamba tank.

* 58 *Q.*—SRI M. S. SELVARAJAN : Will the Hon. the Minister for Local Administration be pleased to state whether the Kadamba tank in Tiruchendur taluk is utilized by the Fisheries Department for the rearing of fresh water fish?

THE HON. SRIMATHI LOURDHAMMAL SIMON : Yes, Sir.